

COPA REGIONAL DE BICICROSS 2010

Capítulo I – COPA REGIONAL DE BICICROSS

Contexto

- 1.1.001 As regras desta seção suplementam e modificam as regras determinadas em outras seções deste regulamento e aplicam-se somente às etapas da Copa Regional de Bicicross. Exceto as modificadas ou definidas de outra maneira e não aplicáveis pelas previsões desta seção, todas as regras determinadas em outras seções deste regulamento permanecerão válidas nas etapas do Copa Regional de Bicicross.

Regras gerais

- 1.1.002 As etapas do Copa Regional de Bicicross são abertas a todos os pilotos, independente de ser filiado a qualquer clube ou Federação.

Finalidade

- 1.1.003 O Copa Regional de Bicicross de 2010 será composta de cinco etapas para estabelecer o Campeão Regional de Bicicross em cada uma das categorias reconhecidas pelos organizadores. O Campeão será apurado nas pontuações de cada piloto obtidas na somatória das etapas.

Ranking

- 1.1.004 O ranking do Campeonato será constituído pela somatória dos pontos obtidos pelo piloto nas fases classificatórias e finais com os seguintes pontos:

1. Classificatórias

Posição	Pontos
1º	4
2º	3
3º	2
4º	1

2. Finais

Posição	Pontos
1º	10
2º	8
3º	6
4º	5
5º	4
6º	3
7º	2
8º	1

Caso haja empate em pontos entre um ou mais pilotos, o critério de desempate será o maior número de 1ºs lugares, o maior número de 2ºs lugares, o maior número de 3ºs lugares, o maior número de 4ºs lugares, o maior número de 5ºs lugares, o maior número de 6ºs lugares, o maior número de 7ºs lugares, o maior número de 8ºs lugares, nas finais de cada etapa, se persistir o empate valerá a melhor posição da última etapa.

Locais e programações

1.1.005 Em 2010 as etapas da Copa Regional de Bicicross serão realizadas conforme segue:

- 1ª etapa – 24 e 25/04 - PAULÍNIA**
- 2ª etapa – 12 e 13/06 - COSMÓPOLIS**
- 3ª etapa – 21 e 22/08 - SOROCABA**
- 4ª etapa – 16 e 17/10 - AMERICANA**
- 5ª etapa – 27 e 28/11 – PAULÍNIA**

Obrigações do clube anfitrião

1.1.006 O clube anfitrião será responsável por todos os aspectos da organização da corrida como determinado neste regulamento e com a captação de patrocínio da corrida de BMX, devendo também o anfitrião providenciar:

- 1. Mastros e Bandeiras** - Lugar específico para hasteamento de bandeiras e providenciar as seguintes bandeiras para hasteamento: Brasil, Estado de São Paulo, Município, Clube e APBMX.
- 2. Hino Nacional** – Pode ser tocado com banda, Fita cassete, CD ou Disco.
- 3. Sistema de Som**
 - a. Sistema de som para o evento em geral, o qual deve ter pelo menos um microfone sem fio para o Narrador.
 - b. Sistema de som simples (01 caixa) para a chamada de pilotos no portão de entrada.
 - c. Os sistemas de som deverão estar em pleno funcionamento no domingo as 7:30h em ponto, para informações ao público e atletas.
- 4. Serviço Médico**
 - a. Deverá ser enviar OFÍCIO ao Hospital e Prefeitura informando sobre a competição, para que não haja problemas nos possíveis atendimentos aos atletas.
 - b. Deverá providenciar no mínimo 01(uma) ambulância a qual deverá permanecer na pista no sábado das 14:00 as 17:30 durante os treinos oficiais e no domingo das 7:45 até o final do evento. Se for possível, para maior qualidade e atenção no atendimento e desta forma não ocorrer paralisação da prova, aconselha-se a providência de mais de uma ambulância.
 - c. Enfermeiros aptos a prestarem os primeiros socorros
- 5. Divulgação do evento** - Divulgar o evento se possível nas seguintes mídias: televisão, rádio, jornal, cartazes, panfletos e faixas pela cidade.
- 6. Alojamentos** - não é obrigatório a disponibilização de alojamento, mas se for possível será uma grande ajuda aos Clubes e pilotos visitantes.
- 7. Equipe de Apoio**
 - a. 02 homens para manutenção da pista com equipamentos de pás, enxadas, rastelos e mangueira de água.
 - b. Pessoa responsável pelo som.
 - c. Pessoa responsável pela parte elétrica.
- 8. Arquibancada** - arquibancada para acomodar no mínimo 500 pessoas que deverá ter alvará de liberação pela Prefeitura, para uso da mesma.
- 9. Hospedagem em Hotel para diretoria da APBMX** – Providenciar uma diária em Hotel para 2 pessoas da APBMX.

10. **Secretaria para a APBMX** - Espaço físico em alvenaria próximo da linha de chegada, com instalação de no mínimo 4 pontos elétricos de 110 V para conectar os computadores e outros equipamentos, iluminação e ventilação adequadas, no mínimo duas mesas e quatro cadeiras, dois cesto para lixo. Não será aceito barracas ou similares.

11. **Comissão de recepção das Delegações – o Clube sede** deverá disponibilizar através dos veículos próprios de comunicação as seguintes informações:
Mapa resumido da cidade, Rede Hoteleira, Rol de Restaurantes, endereço do Hospital, endereços de Farmácias.

12. **Pessoal de trabalho na Prova .**
 - a. **Sábado:** 04 pessoas do clube destinadas ao cargo de bandeirinhas que deverão ajudar na **organização dos treinos**
 - b. **Domingo:** um diretor de prova, um largador; um chamador de pilotos, um indicador de baias, um pré-start, um secretário(a) da prova (pessoa responsável em fixar súmulas e avisos), um marcador de baterias, três árbitros de chegada, quatro bandeirinhas, uma pessoa para portão entrada e uma para o de Saída.

13. **Kits Lanches p/ equipe de trabalho** - deverá providenciar um **Kit Lanche** , que deverá conter no mínimo o seguinte:
Um lanche tipo Natural, 01 refrigerante ou suco e 01 fruta e/ou 01 doce.
O Kit Lanche deverá ser entregue no escritório da prova/sede do término da 3ª fase classificatória.
O Clube organizador deverá distribuir água POTÁVEL GELADA OU FRESCA de meia em meia hora para todas as pessoas que estiverem trabalhando.

15. **Apoio Logístico**
 - a. Barracas de refrigerantes e água;
 - b. Barracas de Lanches;
 - c. Barracas de Refeições (não obrigatório);
 - d. Barracas de Souvenir (não obrigatório).

Obrigações da PAULÍNIA RACING

1.1.007 O PAULÍNIA RACING será responsável pelos itens que se segue:

1. Processamento das Inscrições

O PAULÍNIA RACING será responsável pelo processamento de todas as inscrições e divulgação da relação dos inscritos aos clubes para que os mesmos possam verificar até no máximo sexta-feira, através do site www.pauliniabmx.com.br

2. Pessoal de trabalho na Prova.

Um árbitro geral, um árbitro auxiliar, um narrador e uma pessoal responsável pelo serviço de súmulas e resultados serão pessoas contratadas e terão seus custos deduzidos do resultado financeiro da prova, sendo cada clube sede providenciar voluntários para atuação nas 5 Etapas da Copa.

3. **Uniforme de identificação da arbitragem.**
O PAULÍNIA RACING e ou o CLUBE SEDE fornecerão camisetas ou jalecos para o pessoal de trabalho, que serão de uso obrigatórios dentro da pista, nenhuma pessoa sem esse uniforme, com exceção dos chefes de equipes, poderá entrar na pista.
4. **Sistema de informática – o Paulínia Racing, em parceria com a APBMX,** fornecerá os computadores, impressoras, softwares e materiais necessários para a emissão da súmulas e resultados.
5. **Equipamentos de linha de chegada – o Paulínia Racing em parceria com a APBMX** fornecerá os equipamentos necessários para a filmagem da linha de chegada, devendo o anfitrião providenciar uma tomada de cada lado da linha de chegada para ligar as câmeras de chegada.
6. Repassar ao clube anfitrião o saldo financeiro da prova após deduzidos os valores dos serviços do pessoal de trabalho remunerado conforme item 2 e as prêmiações complementares da Elite Men, Júnior Men e Elite Master e Elite Women.

Inscrição e classificação de pilotos

- 1.1.008 O piloto filiado a um clube de São Paulo que deseja competir em uma etapa da Copa Regional de Bicicross pode se inscrever somente através do clube filiado da APBMX ao qual estiver filiado, já os pilotos não filiados aos clubes, deverão enviar suas inscrições para o e-mail tesouraria@apbm.com.br. As inscrições deverão ser feitas até as 12:00 horas da quarta-feira que antecede a corrida e poderão ser alterados até a sexta-feira no mesmo horário, após esta data, os clubes deverão pagar o valor correspondente a inscrição, que somente serão devolvidos mediante a apresentação de atestado médico.

OS CLUBES QUE SEDIARÃO AS ETAPAS DA COPA REGIONAL (Paulínia, Cosmópolis, Sorocaba e Americana) TERÃO GRATUIDADE NAS INSCRIÇÕES, PORÉM NÃO SERÃO ACEITAS EXCLUSÕES FORA DO PRAZO sob pena da não participação nas demais etapas, bem como pagamento das inscrições efetuadas e não canceladas.

1.3.09 As taxas de inscrição, devidas ao Clube sede de cada prova são:

- R\$ 30.00 por inscrição nas categorias Elite Men e Women, Júnior Men e Women e Master
- R\$ 20.00 por inscrição nas demais categorias.

- 1.1.09 Os valores das inscrições deverão ser pagos em dinheiro até as 9:00 horas do dia do evento.

- 1.1.10 As categorias serão definidas pelo ano de nascimento dos pilotos e serão disputadas nas categorias Expert, Feminino, Cruiser, Novato e Especial, conforme segue:
1. **Expert:** Até 08 anos, 09/10 anos, 11/12 anos, 13/14 anos, 15/16 anos, 17/29 anos, 30 anos mais, Junior e Elite.
 2. **Feminino:** Até 8 anos, 09/10 anos, 11/12 anos, 13/14 anos, 15/16 anos e Júnior Feminino e Elite Feminino.
 3. **Cruiser (aro 24):** até 14 anos, 15/16 anos, 17/29 anos, 30/39 anos, 40/49 anos, 50 anos mais, Junior Cruiser e Elite Cruiser
 4. **Novato:** Até 06 anos, 07/08 anos, 09/10 anos, 11/12 anos, 13/14 anos, 15/16 anos, 17 anos mais.
 5. **Especial:** A categoria especial será formada por pilotos com necessidades especiais divididas em A e B.

Somente poderão participar da categoria novatos os pilotos que nunca participaram de Campeonatos Estaduais ou que se enquadrem como Novatos nestes Campeonatos no ano de 2010.

As categorias somente serão mantidas se na primeira etapa contarem com no mínimo 04 (quatro) inscritos, caso contrário à categoria será extinta.

Confirmação da inscrição

1.1.11 Cada clube deve confirmar a presença de cada piloto por uma lista dos pilotos pré-registrados, no dia programado de registro, com as seguintes informações:

- Presença do piloto no local;
- Categoria do piloto na competição;
- data de nascimento do piloto;
- número da bicicleta do piloto.

Nota: a prova da identidade pode ser requerida. A confirmação do registro deve ser relatada pelo clube ao árbitro chefe da administração. A lista final confirmada dos pilotos constituirá a base das súmulas oficiais das baterias.

Premiação e troféus

1.1.12 O prêmio em dinheiro das etapas:

a. Elite Men, Elite Women, Júnior Men Júnior Women e Master, será determinado pela arrecadação das mesmas.

O rateio do valor do prêmio, tanto das etapas como do ranking obedecerá ao seguinte critério:

- 1° Colocado - 50%
- 2° Colocado - 30%
- 3° Colocado - 20%

1.1.13 Troféus:

- a. Em cada etapa serão concedidos troféus aos três primeiros colocados, os quais deverão ter pelo menos 30 cm e medalhas do 4° ao 8° colocados de cada categoria.
- b. Os troféus do ranking final serão concedidos aos oito primeiros colocados do ranking e serão fornecidos pelo PAULÍNIA RACING.

1.3.14 **A premiação do Ranking final é de responsabilidade do Paulínia Racing Biciross, através de seu patrocinador e de novos parceiros para o evento e serão troféus para as 3 (três) melhores cidades, troféus para os 8 (oito) melhores colocados em cada categoria, e as seguintes bonificações:**

1° Colocado Elite Men	– R\$ 3.000,00;
2° Colocado Elite Men	– R\$ 2.000,00;
3° Colocado Elite Men	– R\$ 1.500,00;
1° Colocado Júnior Men	– R\$ 1.500,00;
2° Colocado Júnior Men	– R\$ 1.000,00;
3° Colocado Júnior Men	– R\$ 750,00;
1° Colocado Elite Máster	– R\$ 1.000,00;
2° Colocado Elite Máster	– R\$ 750,00;
3° Colocado Elite Máster	– R\$ 500,00;

- 1º Colocada Elite Feminino – R\$ 700,00;
- 2º Colocada Elite Feminino – R\$ 350,00;
- 3º Colocada Elite Feminino – R\$ 250,00;
- Um Quadro para os campeões de todas as demais categorias

II Capítulo COMPETIÇÃO POR CIDADE

A Cidade Campeã sairá do somatório da pontuação das cinco etapas. Caso no final do campeonato, haja empate de pontos entre cidades, o critério para o desempate será o maior número de primeiros lugares nas etapas, persistindo o empate será vencedor da cidade que tiver conseguido o maior número de 2ºs lugares, e assim sucessivamente até a 8ª posição. A pontuação para as cidades será o somatório dos pontos dos dois itens abaixo:

a) As cidades serão classificadas pelo na ordem decrescente do total de pilotos e receberão os seguintes pontos:

- 1º Lugar – 20 pontos
- 2º Lugar – 16 pontos
- 3º Lugar – 12 pontos
- 4º Lugar – 10 pontos
- 5º Lugar – 08 pontos
- 6º Lugar – 06 pontos
- 7º Lugar – 04 pontos
- 8º Lugar – 02 pontos

Bonificações: A cidade que tiver de 21 a 40 pilotos inscritos e devidamente confirmadas e participantes no dia da prova receberá 5 (cinco) pontos extras, 41 a 60 pilotos recebera 10 pontos, a partir dai a cada 20 pilotos inscritos a cidade recebera mais 05 pontos, limitados a 20 pontos. Assim 21 pilotos = 5 pontos, 41 pilotos = 10 pontos, 61 pilotos = 15 pontos, 81 pilotos = 20 e acima de 100 pilotos 25 pontos.

b) Haverá ainda a pontuação pelo resultado dos **pilotos novatos**. Para efeito de pontuação pela cidade serão considerados os quatro melhores resultados dos **pilotos novatos** de cada cidade, que receberão a seguinte pontuação:

- 1º Lugar – 10 pontos
- 2º Lugar – 08 pontos
- 3º Lugar – 06 pontos
- 4º Lugar – 05 pontos
- 5º Lugar – 04 pontos
- 6º Lugar – 03 pontos
- 7º Lugar – 02 pontos
- 8º Lugar – 01 pontos

Aplicam-se ao presente regulamento todas as regras do regulamento oficial APBMX/2010 – disponíveis no site www.apbmx.com.br